

© Archiv W. Schellin

Jede öffentliche Weiterverbreitung  
durch Dritte ist untersagt.

22.12.85  
Vertrauliche Verschlusssache 93

Vertrauliche Verschlusssache!

VVS-Nr.: A 593 667

3. Ausfertigung = 6 Blatt

### Niederschrift

Entsprechend dem Plan, der bestehenden Praxis und der Reihenfolge der Durchführung, fand in der Zeit vom 14. bis 17. November 1983 im Hauptstab der Nationalen Volksarmee der Deutschen Demokratischen Republik das Arbeitstreffen zu Fragen der Regelung der Frequenznutzung der Flugfunkverbindungen und Funknavigation (Abstimmung Funkjahr 1984/85) sowie zur Ermittlung und Beseitigung von Funkstörungen der Fliegerkräfte statt.

An dem Arbeitstreffen nahmen Vertreter der Funkfrequenzorgane des Stabes der Vereinten Streitkräfte, der UVA, der NVA der DDR, der PA, der Streitkräfte der UdSSR, einschließlich der Gruppen der sowjetischen Streitkräfte und der CVA teil.

Im Verlaufe der Arbeit, die auf die Erhöhung der Gefechtsbereitschaft und die Stabilität der Führung der Fliegerkräfte gerichtet war, wurde eine Analyse der funkelektronischen Lage in der Westrichtung im Bereich der Flugfunkverbindung und der Funknavigation sowie der im vergangenen Funkjahr bei den Flugfunkverbindungen aufgetretenen Störungsfälle durchgeführt.

Es wurden Fragen des möglichen Einflusses des UKW-FM-Hörrundfunks im Bereich 100 - 108 MHz auf die Systeme des Flugnavigationfunks und der Flugfunkverbindungen untersucht.

Die Einsatzräume und die Nutzungsfristen jeden Frequenznominals in den Frequenzbereichen 100 - 150 und 220 - 390 MHz wurden präzisiert.

An Hand der Abstimmungsergebnisse wurden die Pläne der Flugfunkverbindungen der Militärfliegerkräfte der UVA, der NVA der DDR, der PA, der Gruppen der sowjetischen Streitkräfte und der CVA korrigiert.

© Archiv W. Schellin

Jede öffentliche Weiterverbreitung durch Dritte ist untersagt.

Vertrauliche Verschlusssache!

VS-Nr.: A 593 667 3. Ausf. Bl. 2

Von allen Teilnehmern wurde hervorgehoben, daß die Arbeitstreffen, auf denen die Korrektur des Frequenzverteilungsplanes im UKW-Bereich, hervorgerufen durch Veränderungen der operativen und der funkelektronischen Lage in der Westrichtung durchgeführt wird, in bedeutendem Maße zur Erhöhung der Stabilität der Führung der Fliegerkräfte und zur Verringerung unbeabsichtigter Störungen in den Flugfunknetzen beitragen.

Die dem Arbeitstreffen gestellte Aufgabe wurde in vollem Umfange erfüllt.

Eine Aufstellung der Frequenzveränderungen ist beigelegt.

*mu*